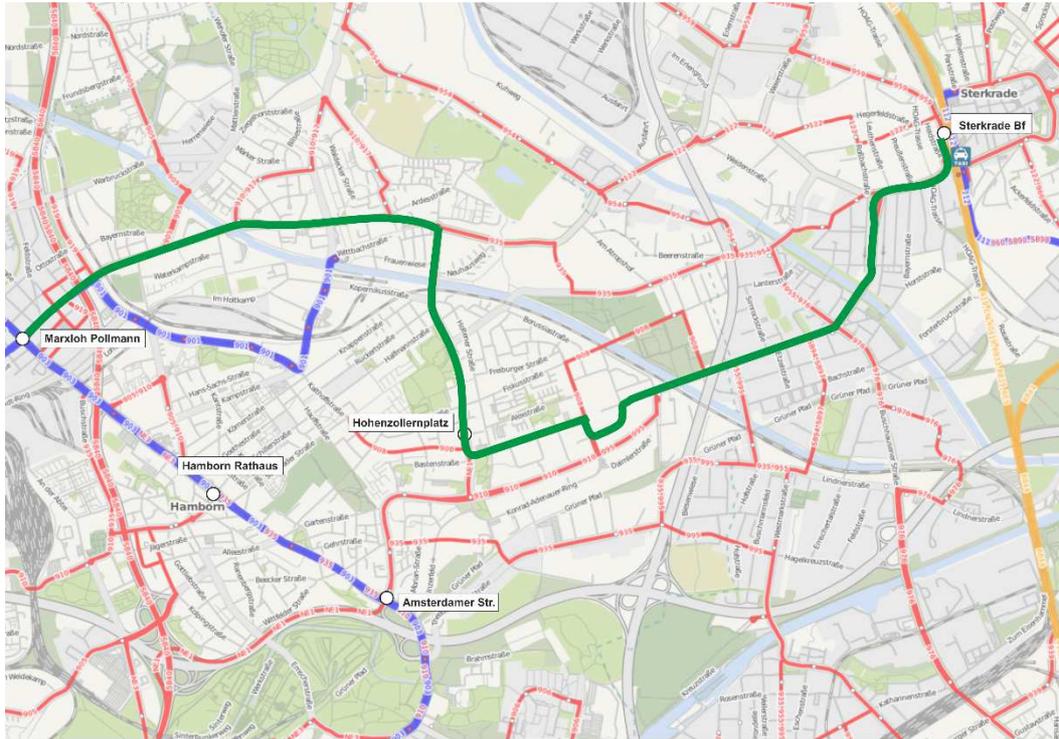


M16 - Neue Nachtexpress-Linie OB-Sterkrade – Duisburg



Schwachstelle / Anlass

- Bedienung zwischen Oberhausen und Duisburg im Nachtnetz

Maßnahmenvorschlag

- Einführung neuer Linie im 60 Minuten-Takt zwischen „Sterkrade Bf“ und „Marxloh Pollmann“ über „Hohenzollernplatz“ (DU)
- Abfahrt „Sterkrade Bf“ um :45, Abfahrt „Marxloh Pollmann“ :15

Bewertung / Empfehlung

- + Schaffung einer Verbindung Oberhausen – Duisburg Nord im Nachtnetz
- + Anschluss an NE1 und NE3 (Richtung Walsum Rathaus) in Duisburg (4 bzw. 5 Minuten Wartezeit)
- + Anschluss an Straßenbahnlinie 903 in beide Richtungen (9 bzw. 3 Minuten Wartezeit)
- + Umsteigemöglichkeit von NE3 aus Richtung Duisburg Hbf (u.a. Delta Musik Park) nach Sterkrade
- Zusätzliches Fahrzeug nötig
- Eingliederung in Sternfahrt :00 ab Sterkrade wegen Anschlüssen in Duisburg nicht möglich
- + weitergehende Prüfung hinsichtlich der Fahrgastpotenziale sinnvoll

Ergebnisse Bürgerworkshop

- Es wird eine vertiefte Analyse des Fahrgastpotentials angeregt.